

A.

36 Ore - 23esima Endurance Tour della Grecia, 14-16 Maggio 2021

Cari amici,

Come ogni primavera negli ultimi 22 anni, il 36 ore Endurance Tour dell' ellenico Moto Guzzi Club viene ad offrirvi una spettacolare opportunita' motociclistica per le belle e sconosciute strade della Grecia, creando, per ancora una volta delle forte emozioni e delle amicizie tra i partecipanti.

Ci incontreremo all' albergo che si trova vicino alla citta' di Patrasso (piu' dettagli saranno prossimamente annunciati) venerdi' 14 Maggio dopo le 19:00 di sera.

Ci rilasseremo, ci incontreremo di nuovo con i nostri vecchi amici motociclisti, parleremo delle corse motociclistiche dell' anno scorso e ci prepareremo per la prossima mattina. Il tour comincera' molto presto sabato mattina alle 7:30 con nuovi percorsi e strade per le quali non abbiamo mai viaggiato finora.

Registrazione per la partecipazione comincia il 5 Aprile 2021 via mail.

In attesa della vostra partecipazione con noi quest' anno porgiamo cordiali saluti!

36 Ore - 23esima Endurance Tour della Grecia **REGOLAZIONI SUPPLEMENTARI**

Regolamento 1 Generale

Il 23esimo 36 Ore Endurance Tour viene organizzato dal ellenico Moto Guzzi Club (HCMG), sotto la Federazione Internazionale di Motociclisti (FIM) e la Commissione di Turismo e Tempo libero (CTL). L'evento si terra' tra l' 14 e il 16 di Maggio 2021 secondo queste regolazioni supplementari e il FIM Codice ambientale. Si terra' alla regione geografica della Grecia centrale - Nord.

Regolamento 2 Dati degli Organizzatori

L' organizzazione del 2021 23esima 36 Ore Endurance Tour e' stato delegato a

Nome: Ellenico Moto Guzzi Club - HMGC (EAMG)

Indirizzo: Via Praviou 21 & Megalou Vassiliou (3 piano), ROUF, Atene, GRECIA

E-mail: 36hours@motoguzziclub.gr

Sito web: <http://www.motoguzziclub.gr/>

Regolamento 3 Comitato Esecutivo

Il consiglio nomina un comitato di tre membri responsabili per l'evento come anche per il rilascio dei risultati. Al minimo un membro del consiglio deve partecipare al Comitato. I membri del comitato esecutivo del 23esimo 36 Ore Endurance Tour sono:

Presidente: Petros Andrianakis

Vice Presidente: Babis Guioulmeidanoglou

Segretario: Kostas Papapanos

FIM Titolare della licenza: Petros Andrianakis, numero di licenza:14105

Il primo incontro del Comitato esecutivo si terra' il lunedì 5 Aprile ore 17:00.

Incontri successivi saranno fissati dal Comitato Esecutivo.

Regolamento 4 Descrizione Generale

Il 36 Ore Endurance Tour e' stato organizzato negli ultimi 22 anni ed e' la maggior annuale evento dell' ellenico Moto Guzzi Club. I motociclisti partecipanti in possesso di qualsiasi tipo di moto si riuniscono da tutta la Grecia. Durante il Tour, guidano per piu' di 1.700 Km in circa 36 ore, seguendo delle specifiche istruzioni e collezionando punti, partecipando a specifici giochi che si svolgono durante il tour.

Durante le 36 ore del tour, i partecipanti devono dimostrare il loro passaggio da specifici check points (punti di controllo), che saranno stati definiti da prima dagli organizzatori. La dimostrazione del passaggio da questi posti sara' fatta tramite fotografie delle moto in ogni posto. I posti di check- point e il numero della targa della moto devono essere chiaramente riconoscibili nella foto (per esempio una caratteristica fontana in un villaggio, un ponte, una cappella e.c.c). La motocicletta inoltre deve avere il distintivo della braccia posizionato intal posto cosi' che sia ben visibile nella foto.

La cosa piu' importante pero' resta il fatto che i motociclisti godranno la magnifica campagna e natura greca, guidando soprattutto in strade secondarie, con pochissimo traffico, che sono una grande parte della Grecia. I partecipanti devono avere in mente pero' che guideranno in strade che non sono ben asfaltate, una cosa comune nella rete stradale sia nazionale o provinciale. I partecipanti devono capire che l' evento non e' una gara. Si tratta in realta' di una sfida di resistenza e anche di un' esperienza di navigazione e di guida sicura.

Regolamento 5 Partecipazione al 23esimo 36 Ore Endurance Tour

Il numero dei partecipanti sara' limitato a 200 persone. I motociclisti che non sono di nazionalita' greca sono incoraggiati a partecipare per promuovere l'esperienza di guidare in Grecia in tutto il mondo. Le iscrizioni saranno accettate da Febbraio ad Aprile 2020. Lo scopo del tour insieme agli itinerari prescelti sara' quello di garantire la sicurezza dei partecipanti. Le giunzioni principali saranno presidiate e le strade scelte saranno asfaltate e adatte per una guida motociclistica e per ogni tempo. Durante tutte le 36 ore del Tour la distanza totale che avranno percorso i partecipanti sara' di quasi 1700 Km, come detto in precedenza.

Regolamento 6 Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno essere inviate al Club non piu' tardi delle 24:00 del 30 Aprile 2021, con il pagamento, di tutta la somma, effettuato in contanti. Altrimenti il pagamento dovra essere depositato in Banca insieme alla formula di registrazione, la quale sara' pubblicata con il programma finale sul sito web del Club. <http://www.motoguzziclub.gr/> .

Data finale per le iscrizioni e' il primo Aprile, 2020. Altre iscrizioni dopo questa data potranno, probabilmente, essere accettate dopo essere esaminate dal Comitato Esecutivo forse con delle spese aggiuntive.

Regolamento 7 Costo di partecipazione

Il costo di partecipazione e' di 190 euro per ogni motociclista e 170 euro per il secondo passeggero, se ci sara'. Il costo di partecipazione deve essere pagato intero e in contanti (100%) dai partecipanti prima del 30 Aprile 2021 al Club House ad Atene oppure tramite trasferimento bancario al conto seguente:

Titolare del conto: HELLENIC CLUB MOTO GUZZI

Banca: NATIONAL BANK OF GREECE, PIREOS 202, 177 78 ATHENS, GREECE

BIC/ SWIFT CODE (codice swift): ETHNGRAA

IBAN: GR 63 0110 1710 0000 1710 0380 082

Tutti i pagamenti devono essere effettuati in euro. I costi del trasferimento vanno pagati dai partecipanti. Siate sicuri di scrivere " Hellenic Club Moto Guzzi " come Beneficiario e " 36 Hours " ai commenti.

Regolamento 8 Motociclette

I partecipanti devono guidare una motocicletta che potra' coprire lunghe distanze (raccomandiamo: piu di 200 cc).I partecipanti non saranno sottoposti in controlli tecnici.Tu tti i tipi e le marche di motociclette sono piu che accettate. Ogni guida e' responsabile per la condizione della sua motocicletta e la sua sicurezza.Motociclette che portano identificazioni aziendali o prodotti e annunci di servizi non sono permessi senza prima aver ottenuto il consenso del Club.

Regolamento 9 Inizio della riunione

L' " inizio riunione e istruzioni generali " della riunione si terra' il 12 Maggio, 2021 alle ore 20:00, ad un posto che verra prossimamente annunciato ad Atene. Durante questo incontro gli organizzatori annunceranno il Punto di Partenza cioe' da dove comincera' il Tour, istruzioni generali riguardante il Tour, i Giochi che si terranno durante il Tour e la metodologia di marcatura. Il libro di strada del Tour verra' dato ai partecipanti e si daranno tutte le necessarie spiegazioni da parte degli organizzatori. Gli organizzatori saranno alla vostra disposizione per rispondere a qualsiasi domanda posta dai partecipanti.

I partecipanti che non potranno attendere questa riunione riceveranno le informazioni e il libro della strada (road book) via mail in breve tempo. Inoltre ulteriori informazioni e una ricapitolazione verranno date ai partecipanti all'hotel (vicino a Patrasso come detto prima) l'14 Maggio alle ore 20:00

Regolamento 10 Accomodazione, regali, souvenir e servizi per i partecipanti

Ogni partecipante che ha pagato per la registrazione riceverà i seguenti benefici al minimo:

- Partecipazione al 36 Ore Endurance Tour
- Materiale per la partecipazione (regolamenti, libro per la strada e.c.c) in greco, inglese e italiano (se ci saranno partecipanti italiani)
- Assistenza di emergenza (durante le ore dell'evento e durante gli itinerari definiti solo)

- Accomodazione per due (2) notti in una camera doppia o matrimoniale (gli alberghi verranno annunciati in breve tempo)
- Venerdì 14/5 cena
- Sabato 15/5: colazione e cena
- Domenica 16/5: colazione
- Souvenir medaglia o perno, targa commemorativa, ornamento o maglietta.
- Altri souvenir dati dagli organizzatori (come manifesti, adesivi e.c.c)

Regolamento 11 Centro amministrativo

Il centro amministrativo sarà aperto l'14 Maggio, 2021 dalle 12:00 alle 20:00 presso la sala congressi dell'hotel. Vi preghiamo cortesemente di controllare sul sito web del Club per ulteriori informazioni su come arrivarci

Regolamento 12 Risultati, Riconoscimenti e Premi

Dopo il termine del Tour i partecipanti potrebbero inviare le loro foto al:

36hours@motoguzziclub.gr. Massima analisi fotografica permessa 1200p.x 800p. L'ultimo giorno per inviare le mail sarà Mercoledì 19/5 , 24:00. Altrimenti i partecipanti possono stampare le 10x15 foto e darle scrivendo su ognuna il loro nome, direttamente al Club House, lunedì 17/5 o mercoledì 19/5 (tra le 21:00 e le 23:00). I premi saranno dati solo per le categorie Solo, Two-up e Team(gruppo). I punti verranno dati da:

1. Foto scatto punti (fino al 50% del totale)
2. I " test da gioco"(fino al 25% del totale)
3. L'equivalenza dei chilometri dei motociclisti con quelli del libro per la strada (road book fino al 25% del totale)
4. Punti per speciali percorsi definiti dagli organizzatori
5. Lo spirito di solidarietà da esso/ essa dimostrato
6. Il comportamento generale per la strada che sarà notato dagli organizzatori
7. Il minimo possibile di punti di penalità (p.e partenza in ritardo, errori di luce e.c.c)

Tra i motociclisti che avranno ottenuto gli stessi punti, il premio sarà dato a chi guida la moto più vecchia (basato sulla data di manifattura che in caso di dubbi sarà controllata dagli organizzatori)

Verranno dati i seguenti premi:

1. Migliore solo ciclista
2. Migliori due ciclisti
3. Migliore squadra
4. Il più giovane partecipante
5. Trofeo per le donne: tutte le donne motocicliste verranno premiate
6. Gli organizzatori forse presenteranno anche altri premi se questo verrà deciso dal Comitato Esecutivo.

I risultati saranno annunciati due ore prima della cerimonia per l'assegnazione dei premi (Prize Giving ceremony) e sarà postata sul sito web del Club. I risultati finali saranno consegnati al consiglio del Club per approvazione.

Il Comitato Esecutivo sarà disponibile a tutti i partecipanti per qualsiasi obiezione riguardante i risultati fino a 30 minuti prima della cerimonia finale (prize-giving ceremony)

Regolamento 12.1 Solo Rider marking

Un Solo Rider è un motociclista che partecipa con la sua motocicletta senza una seconda persona con sé sulla moto. La loro classifica al 36 ore Tour è basata su criteri relativi (di solito) al numero delle foto che collezioneranno, il loro punteggio ai giochi di precisione e di capacità (precision/ skill games) e i loro risultati su specifici percorsi selezionati. Gli organizzatori possono cambiare a qualsiasi momento il numero dei giochi, foto e percorsi o aggiungere attività o giochi per facilitare il proseguimento del Tour.

Alla fine del Tour i primi 3 ciclisti con il punteggio più alto otterranno rispettosamente il primo, il secondo e il terzo posto al Solo Rider Premio. In caso di un punteggio pari, il premio verrà consegnato a chi sarà in possesso della motocicletta più vecchia e se le moto saranno dello stesso anno, il premio verrà consegnato al ciclista più vecchio di età.

Regolamento 12.2 Two-up Riders marking

Two-up Riders è una motocicletta con una guida e una seconda persona sulla moto (pillion/co-rider). La partecipazione Two-up riders va dichiarata prima dell'inizio del Tour al modulo di registrazione. Il metodo di punteggio è esattamente la stessa con quella per il Solo Rider (ai giochi o alle attività alle quali è coinvolto anche il co-rider, il punteggio deriva dalla media aritmetica del punteggio della guida e quello del co-rider) ma nello stesso momento i partecipanti alla categoria Two-up Rider vengono classificati autonomamente nella propria categoria. La coppia (Rider e Co-rider) con il punteggio più alto sarà premiata con il primo premio Two-up Riders

Regolamento 12.3 Team marking

Le guide possono partecipare con le loro motociclette come una squadra, costituita da al minimo (4) o più motociclette. Ogni squadra dichiara la sua partecipazione prima dell'inizio del Tour compilando l'indicazione speciale sul modulo di registrazione. I partecipanti Two-up possono anche partecipare come squadra.

Le squadre ottengono il loro punteggio nel modo seguente:

- A. Ogni motociclista nella squadra viene valutato come se fosse un Solo Rider (o Two-up Rider)
- B. Dopo il termine del Tour il punteggio di ogni Team Rider è aggiunto e il punteggio della squadra è la media del punteggio totale.
- C. I partecipanti di ogni squadra vengono classificati in base alle loro classificazioni individuali e ad una classificazione separata nella squadra, dove le squadre sono classificate in base al punteggio medio di ciascuna squadra. In caso che due Two-up Riders partecipano alla squadra, sono classificati sia come Two-up Riders sia come Team (squadra)

- D. Se uno dei membri della squadra fallisce ad un "gioco" la sua squadra puo' continuare, basta che il numero di motociclette della squadra che parteciperanno sia maggiore o equivalente a (4).
- E. Se uno dei membri della squadra, per qualsiasi ragione, continua per il resto del Tour da solo senza il resto della squadra, allora questo membro otterra' il punteggio e la classifica alla categoria Solo Rider, ma alla squadra sara' contrassegnato come un membro che ha abbandonato.
- F. Alla fine del Tour le tre squadre con il punteggio piu' alto riceveranno rispettivamente il primo, il secondo e il terzo posto alla premiazione Team. Se ci saranno due squadre con lo stesso punteggio il premio verra' consegnato alla squadra con il piu' alto numero di motociclette e in caso che ci sia lo stesso numero il premio prendera' la squadra con la piu' alta media di eta'.

Regolamento 13 Disqualifiche

Sotto la supervisione del Comitato Esecutivo i partecipanti possono essere ufficialmente squalificati se necessario. La decisione del Comitato sar definitiva su questo tema.

Regolamento 14 Cerimonia della premiazione

La cerimonia per la consegna del premio si terra' la sera del Sabato 30 Maggio 2021. Dettagli da annunciare.

Regolamento 15 Cancellazione dell' evento

L' organizzazione puo' cancellare l' evento se:

- All' ultimo giorno delle iscrizioni il numero dei partecipanti non sara' piu' di 100.
- In caso di assoluta necessita'.

In caso di cancellazione dell'evento i partecipanti che avevano effettuato la loro iscrizione prima della data di chiusura saranno informati.

Regolamento 16 Cancellazione di registrazione

In caso di una cancellazione individuale di iscrizione, l'organizzatore deve essere informato prima del 6 Aprile 2020. In questo caso ci sara' un rimborso di 90%. Un 50% sara' rimborsato se la cancellazione verra' effettuata tra il 1 e il 7 Maggio 2021. Dopo questa data nessun rimborso sara' effettuato.

Regolamento 17 Responsabilita' dei partecipanti (responsabilita delle autorita', degli organizzatori e dei partecipanti)

Secondo il CTG (Art. 11) e Art. 19 (riunioni turistiche di Categoria A) tutti i partecipanti devono essere muniti di patente di guida valida con adeguata polizza, inforuni e responsabilita' civile verso terzi per i paesi attraverso i quali passeranno. Inoltre, i partecipanti dovranno risarcire ed esonerare gli organizzatori e i funzionari, nonche' i loro dipendenti e agenti da qualsiasi responsabilita' di terzi per qualsiasi perdita, danno o lesione, poiche' e' responsabile in solido.

Per assicurare tutto cio' che e' detto i partecipanti devono firmare una relativa dichiarazione di responsabilita' che esenta il Club ellenico Moto Guzzi in caso di un accidente motociclistico o danno e che accettano completamente questi termini e condizioni.

Regolamento 18 Comportamento dei motociclisti e protezione dell' ambiente

I motociclisti dovrebbero considerare anche altri utenti della strada (CTG Art.3)

Articolo 1.2 del codice ambientale - Rider contact (comportamento delle guide)

- a) I motociclisti individuali dovrebbero sviluppare abitudini di guida per garantire la piena integrazione con altri tiipi di utenti della strada.
- b) Guidate in modo sicuro evitando aggressivita' e competizione.
- c) Risparmiate petrolio e riducete l'inquinamento evitando inutili giri al minimo dei motori.
- d) Guidate con gentilezza e limitate l'inquinamento acustico usando la corna solo in caso di necessita'.
- e) Rumore disturbante. Utilizzate uno standard o un altro sistema di scarico silenzioso e mantenete i sistemi audio a basso livello.
- f) Usate percorsi che sono aperti ai motociclisti.
- g) Guidate da professionisti con un ritmo tranquillo e discreto quando si guida in gruppo.
- h) Rispettate la natura evitando di viaggiare in sentieri che rischiano di essere cosi danneggiati sopra un punto di ricovero naturale.
- i) Proteggete la natura selvaggia e il suo habitat naturale guidando con intelligenza.
- j) Assicurate che il suo olio usato, gomme, batterie e altri oggetti riciclabili sono propriamente riciclati.
- k) Incoraggiate un uso razionale di benzina e spazio economico usando motociclette al posto di macchine.
- l) Ricordate che le nostre citta' e le nostre strade non sono circuiti.

EXTRA:

Noleggjo di moto:

Per coloro che desiderano un Fly & Ride (vola e guida), gli organizzatori verranno a un accordo per prezzi competitivi con compagnie di moto noleggjo ad Atene, provvedendo una vasta varietas di moto. Potete prendere le moto dal centro di Atene. Date un'occhiata sul sito www.motoguzziclub.gr per annunci.

Soggiorno prolungato:

I partecipanti che vorranno estendere la loro visita in Grecia spendendo alcuni giorni ad Atene dopo l'evento di 36 Ore, potranno beneficiare di giri turistici per la regione di ATTICA dagli organizzatori, basta che formino un gruppo di 4 persone o piu'.