



ΛΙΓΑ ΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

Η ΜΟΤ.Ο.Ε. ήδη ξεκίνησε τη προσπάθεια διάσωσης, καταγραφής και πιστοποίησης των ιστορικών μοτοσυκλετών που βρίσκονται διάσπαρτες σε όλη τη χώρα. Μέσω των λεσχών που την απαρτίζουν προσεγγίζει τον κάθε μοτοσυκλετιστή που διαθέτει μια τέτοια μοτοσυκλέτα και του δίνει τη δυνατότητα αυτή.

Η συμπλήρωση των εντύπων και οι ολοκλήρωση των ενεργειών που απαιτούνται για τη πιστοποίηση πρέπει να γίνουν με προσοχή, όχι η πιο εύκολη υπόθεση, αλλά σαφώς το πιο δύσκολο βήμα, δηλαδή η διάσωση της μοτοσυκλέτας σας, έχει ήδη γίνει από εσάς! Η πιστοποίηση θα την καταγράψει, θα της αποδώσει μια κατηγορία και θα δώσει στον ιδιοκτήτη της τη δυνατότητα να τη διατηρεί και να την απολαμβάνει με τον οικονομικότερο νόμιμο τρόπο.

Σχετικά με τις κατηγορίες πιστοποίησης, η ΜΟΤΟΕ που βρίσκεται υπό την αιγίδα της FIM, με βάση οδηγία της, ακολουθεί την κατηγοριοποίηση της συνεργαζόμενης FIVA, και ενημερώνεται για τις κατευθύνσεις και μεθοδολογίες που χρησιμοποιεί αυτή, σαν διεθνής οργανισμός που έχει αντικείμενο αποκλειστικά το κλασσικό όχημα.

Με βάση τα παραπάνω θα μπορούσαμε λοιπόν να πούμε πως στην ανώτερη κατηγορία μπαίνουν μοτοσυκλέτες που έχουν διατηρηθεί αναλλοίωτες, έστω με την συνηθισμένη φθορά χρήσης (πατίνα), από τη ημερομηνία κατασκευής τους, δηλαδή δεν έχουν αποσυναρμολογηθεί, βαφτεί, αποκατασταθεί. Στην επόμενη κατηγορία ανήκουν οι πιστά αποκατεστημένες μοτοσυκλέτες, με πρότυπο τη μορφή που είχαν οι συγκεκριμένες όταν βγήκαν από το εργοστάσιο, και όχι κάποιες ίδιου τύπου παρόμοιες. Πρέπει δηλαδή να έχουν το ίδιο χρώμα, τον ίδιο κινητήρα, τα ίδια επί μέρους εξαρτήματα κλπ. Η κατηγοριοποίηση προχωράει προς χαμηλότερες κατηγορίες ανάλογα με το πλήθος και τη σοβαρότητα των επεμβάσεων που έχουν γίνει επάνω στη μοτοσυκλέτα.

Σημαντικό είναι να διευκρινιστεί ότι η πιστοποίηση δεν αποτελεί αποδεικτικό κυριότητας ενός οχήματος ούτε έχει στόχο την αύξηση της μεταπωλητικής της αξίας.

Αν θέλουμε να συνοψίσουμε τα παρακάτω είναι τα σημαντικότερα οφέλη της πιστοποίησης:

- 1. Η πιστοποίηση είναι η «ταυτότητα» που θα συνοδεύει από εδώ και στο εξής τη μοτοσυκλέτα και θα αποδεικνύει την ιστορική αξία της , ώστε ακόμη και σε περίπτωση πρόκλησης ζημιάς σε αυτήν από τρίτο, να αποζημιώνεται ο ιδιοκτήτης της πλήρως.**
- 2. Με τη πιστοποίηση μπορεί η μηχανή να συμμετάσχει σε ομαδική ασφάλιση μειωμένου κόστους, να συμμετέχει σε τοπικές αλλά και διεθνείς εκδηλώσεις που αφορούν κλασσικά οχήματα, όπως επιδείξεις, συγκεντρώσεις, ράλι ακριβείας ή ταχύτητας, παρελάσεις κλπ.**
- 3. Έχοντας ελαχιστοποιηθεί το ετήσιο κόστος διατήρησης της μοτοσυκλέτας, δίνεται η δυνατότητα στον ιδιοκτήτη της να αναπτύξει συλλογή ιστορικών οχημάτων εάν είναι λάτρης του κλασσικού.**

4. Όταν με το καλό ξεκαθαρίσει το τοπίο με την επίμαχη ΚΥΑ (Κοινή Υπουργική Απόφαση του 10/2017) η οποία επί της ουσίας καθηλώνει και απαξιώνει τα οχήματα που διαθέτουν **πινακίδες «ιστορικού οχήματος»**, η Ομοσπονδία, έχοντας το δικαίωμα, **θα προχωρήσει και προς αυτή τη κατεύθυνση**. Μέχρι τότε αποφεύγουμε την έκδοση τέτοιων πινακίδων μη θέλοντας να βάλουμε σε περιπέτειες όσα μέλη μας τυχόν τις χρησιμοποιήσουν μια και η χρήση τους εγκυμονεί κινδύνους μη ασφαλιστικής κάλυψης, πρόστιμα, παρεξηγήσεις και τελικά δυσφορία αντί για τη χαρά να εξασκεί κάποιος το χόμπυ του.

Αν θέλουμε να επικεντρωθούμε στη συμπλήρωση της αίτησης πιστοποίησης θα δίνουμε τις παρακάτω οδηγίες:

- Σχολαστική συμπλήρωση όλων των ζητούμενων πληροφοριών ακόμα και αν χρειαστεί βοήθεια «ειδικού». Δεν είναι ντροπή να μας βοηθήσει ο «μάστορας» μας σε τεχνικές ερωτήσεις που πιθανά δεν γνωρίζουμε να απαντήσουμε.
- Οι φωτογραφίες και το video πρέπει να γίνουν με προσοχή και να είναι ποιοτικά για να μπορούν να μεταφέρουν στη Τεχνική Επιτροπή τις πληροφορίες που χρειάζεται.
- Για βοήθεια και καθοδήγηση μπορείτε άνετα να απευθύνεστε στη Τεχνική Επιτροπή στο email motoeclassic@gmail.com, στέλνοντας βέβαια και τα στοιχεία σας.
- Είναι πιθανό και στη λέσχη σας κάποιος να έχει αναλάβει το ρόλο της διευκόλυνσης των μελών που ενδιαφέρονται για πιστοποιήσεις κλασικών μοτό. Αναζητείστε τον.
- Αν έχετε αμφιβολίες πάνω στη εξέλιξη της αποκατάστασης, μη διστάσετε να απευθυνθείτε στη Τ. Ε. για οδηγίες-κατευθύνσεις.
- Τέλος πρέπει να ξανατονιστεί ότι η πιστοποίηση δεν αποτελεί αποδεικτικό κυριότητας ενός οχήματος.

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ

ΕΝΤΥΠΟ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΡΤΑΣ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Α. ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΚΑΡΤΑΣ				
A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ		ΕΠΙΛΟΓΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
Α.1	Αναφέρετε τον λόγο για τον οποίο αιτείστε την έκδοση κάρτας αυθεντικότητας	Χορηγηση (νέα κάρτα)		
		Ανανέωση		
		Εκδοση πινακίδας «ιστορικής» μοτό		

Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ			
A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ		ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
B.1.1	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	ΕΠΩΝΥΜΟ	
B.1.2		ΟΝΟΜΑ	
B.1.3		ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ	
B.1.4		ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ (Α.Φ.Μ.)	
B.2.1	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΟΔΟΣ	
B.2.2		ΠΟΛΗ	
B.2.3		Τ.Κ.	
B.3.1	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	ΣΤΑΘΕΡΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ	
B.3.2		ΚΙΝΗΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ	
B.3.3		e-mail	
B.4.1	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΕΣΧΗΣ	Αναγράψτε την ονομασία της ΛΕΣΧΗΣ (μέλος της ΜΟΤΟΕ) στην οποία είστε μέλος	
B.4.2		Θέση σφραγίδας της ΛΕΣΧΗΣ (ως επιβεβαίωση οτι είστε ενεργό μέλος) και ονοματεπώνυμο/υπογραφή εκπροσώπου Classic ΜΟΤΟΕ	

Γ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ (ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ)		
A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
Γ.1	ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ (ΜΑΡΚΑ)	
Γ.2	ΜΟΝΤΕΛΟ	
Γ.3	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	
Γ.4	ΧΩΡΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ	
Γ.5	ΧΡΩΜΑ	
Γ.6	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	
Γ.7	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	
Γ.8	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
Γ.9	ΤΥΠΟΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ (τουρισμού, δρόμου, εντούρο, αγωνιστικό, μοτοποδήλατο, στρατιωτικό, τρίκυκλο, trial, άλλο) εξηγήστε:	

Δ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ (ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ)		
A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
Δ.1	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	
Δ.2	ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (ή πηγή ενέργειας)	
Δ.3	ΑΡ. ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ	
Δ.4	ΚΥΒΙΣΜΟΣ (cm³)	
Δ.5	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ/ΔΙΑΔΡΟΜΗ(mm)	

Ε. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ (ΠΛΑΙΣΙΟ)			
A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ		ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
E.1	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	ΜΗΚΟΣ (mm)	
E.2		ΠΛΑΤΟΣ (mm)	
E.3		ΥΨΟΣ (mm)	
E.4		ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ (mm)	
E.5		ΜΕΤΑΤΡΟΧΙΟ (για τρίκυκλα) (mm)	
E.6	ΒΑΡΟΣ (πλήρες ή άνευ υγρών σε Kg)		
E.7	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ		
E.8	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	ΕΜΠΡΟΣ	
E.9		ΠΙΣΩ	

ΣΤ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ (ΙΣΤΟΡΙΚΟ)				
A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
ΣΤ.1	Η μοτοσυκλέτα ήταν σε ακινησία.			
ΣΤ.1.1	Αν ΝΑΙ για ποιά χρονική περίοδο.			
ΣΤ.2	Η μοτοσυκλέτα έχει αποκατασταθεί.			
ΣΤ.2.1	Αν ΝΑΙ ποτέ ολοκληρώθηκε η αποκατάσταση.			
ΣΤ.2.2	Αν ΝΑΙ αναφέρετε το όνομα αυτού που την έκανε (συνεργείου, μηχανικού, ιδιώτη ή εσείς).			
ΣΤ.3	ΣΥΝΤΟΜΗ ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ (Αναφορά στο ιστορικό προηγούμενων ιδιοκτητών, σε ποιά χώρα πωλήθηκε σαν καινούργια και πιθανή διαδρομή μέχρι τη χώρα μας, αγωνιστικό παρελθόν αν υπάρχει, παλιοί αριθμοί κυκλοφορίας εάν υπάρχουν, παλιές άδειες κυκλοφορίας αν υπάρχουν και επισύναψη τους σκαναρισμένες και γενικά ότι είναι γνωστό για τη μοτοσυκλέτα. Υποχρεωτική αναφορά στο τρόπο και την ημερομηνία απόκτησης από τωρινό ιδιοκτήτη).			

ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ

Z1. ΠΛΑΙΣΙΟ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
Z1.1	Θέση αριθμού πλαισίου (σε πιο σημείο του πλαισίου αναγράφεται).			
Z1.2	Είναι το πλαίσιο το αυθεντικό για τη μοτοσυκλέτα.			
Z1.2.1	Αν ΟΧΙ περιγράψτε την προέλευση του πλαισίου (μάρκα, μοντέλο, χρονολογία) και τυχόν αλλαγές.			

Z2. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
Z2.1	Είναι ο εξοπλισμός (ντεπόζιτο, φτερά, εργαλειοθήκες, ανεμοθώρακας, καπάκια) ο αυθεντικός για το όχημα.			
Z2.1.1	Αν ΟΧΙ αναφέρετε την κάθε μετατροπή και περιγράψτε αναλυτικά (μάρκα, μοντέλο, χρονολογία) κάθε εξάρτημα που έχει αλλαχθεί.			

Z3. ΧΡΩΜΑ - ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
Z3.1	Είναι το χρώμα της μοτοσυκλέτας το αυθεντικό (δεν έχει βαφτεί ξανά από τότε που κατασκευάστηκε).			
Z3.1.1	Αν ΟΧΙ είναι βαμμένη με τον εργοστασιακό κωδικό χρώματος.			
Z3.1.2	Αν ΟΧΙ (δεν έχει βαφτεί με τον εργοστασιακό κωδικό) περιγράψτε τον νέο κωδικό χρώματος και από πού προέρχεται.			
Z3.2	Είναι τα διακριτικά (διακοσμητικά φιλέτα, σήματα, μεταλλικά, πλαστικά, αυτοκόλλητα) τα αυθεντικά για το όχημα.			
Z3.2.1	Αν ΟΧΙ περιγράψτε τις αλλαγές.			

Z4. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ - ΚΙΒΩΤΙΟ				
A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
Z4.1	Είναι ο κινητήρας και το κιβώτιο το αυθεντικό για το όχημα.			
Z4.1.1	Αν ΟΧΙ περιγράψτε τις αλλαγές (μάρκα, μοντέλο, χρονολογία).			

Z5. ΑΝΑΦΛΕΞΗ				
A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΠΙΛΟΓΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	
Z5.1	Τύπος ανάφλεξης.	Μανιατό		
		Πολ/στης με πλατίνες		
		Ηλεκτρονική		
		ΑΛΛΟ (Περιγραφή)		
Z5.1.1	Αν η ανάφλεξη έχει τροποποιηθεί σε σχέση με αυτή του κατασκευαστή, περιγράψτε τις αλλαγές.			

Z6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ				
A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΠΙΛΟΓΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	
Z6.1	Τύπος τροφοδοσίας.	Καρμπυρατερ		
		Ψεκασμός		
		Βαλβίδα REED		
		TURBO		
		ΑΛΛΟ (Περιγραφή)		
Z6.1.1	Για καρμπυρατέρ.	Κατασκευαστής		
		Τύπος		
		Πλήθος καρμπυρατέρ		
Z6.1.2	Αν η τροφοδοσία έχει τροποποιηθεί σε σχέση με αυτή του κατασκευαστή, περιγράψτε τις αλλαγές.			

27. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ (ΦΡΕΝΑ)				
A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ		ΕΠΙΛΟΓΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
27.1.1	Τύπος φρένου Εμπρός.	Μηχανικά		
		Υδραυλικά		
		ΑΛΛΟ (Περιγραφή)		
		Ταμπούρα		
		Δισκόφρενα		
		ΑΛΛΟ (Περιγραφή)		
27.1.2	Τύπος φρένου Πίσω.	Μηχανικά		
		Υδραυλικά		
		ΑΛΛΟ (Περιγραφή)		
		Ταμπούρα		
		Δισκόφρενα		
		ΑΛΛΟ (Περιγραφή)		
27.2	Αν το σύστημα πέδησης έχει τροποποιηθεί σε σχέση με αυτό του κατασκευαστή, περιγράψτε τις αλλαγές.			

28. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ (Πηρούνι,ανάρτηση)				
A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
28.1.1	Είναι το μπροστινό σύστημα ανάρτησης το αυθεντικό για το όχημα.			
28.1.2	Είναι το πίσω σύστημα ανάρτησης το αυθεντικό για το όχημα.			
28.2	Αν κάποιο ή και τα δυο ΔΕΝ είναι αυθεντικό περιγράψτε τις μετατροπές.			

29. ΤΡΟΧΟΙ -ΕΛΑΣΤΙΚΑ				
A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
29.1	Είναι οι τροχοί σύμφωνα με τις αυθεντικές προδιαγραφές.			
29.1.1	Αν ΟΧΙ περιγράψτε τις αλλαγές.			
29.2	Είναι τα ελαστικά σύμφωνα με τις αυθεντικές διαστάσεις.			
29.2.1	Αν ΟΧΙ περιγράψτε τις αλλαγές.			

Z10. ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ, ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ, ΦΩΤΑ, ΚΟΡΝΑ, ΣΕΛΑ, ΕΞΑΤΜΙΣΗ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
Z10.1	Είναι τα όργανα ελέγχου (στροφόμετρο, κοντέρ κλπ) τα αυθεντικά για αυτό το όχημα.			
Z10.2	Είναι τα χειριστήρια (τιμόνι, διακόπτες, μανέτες, καθρέπτες, μαρσπιέ, λεβιέ) αυθεντικά για αυτό το όχημα.			
Z10.3	Είναι το σύστημα φωτισμού (προβολέας, πίσω φανάρι φλάς) τα αυθεντικά για αυτό το όχημα.			
Z10.4	Είναι η κόρνα η αυθεντική για αυτό το όχημα.			
Z10.5	Είναι η σέλα και το κάλυμμα αυθεντικά για αυτό το όχημα.			
Z10.6	Είναι η εξάτμιση η αυθεντική για αυτό το όχημα.			
Z10.7	Αν ένα ή περισσότερα από τα παραπάνω ΔΕΝ είναι αυθεντικό περιγράψτε τις μετατροπές και εάν αυτές είναι σύμφωνες με τις αυθεντικές προδιαγραφές.			

Z11.ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
Z11.1	Είναι ο πρόσθετος εξοπλισμός (σχάρα, προστατευτικά κάγκελα, βαλίτσες, ανεμοθώρακας-fairing κλπ) της περιόδου κατασκευής της μοτοσυκλέτας.			
Z11.2	Περιγράψτε τον πρόσθετο εξοπλισμό			

Z12. SIDECAR (Καλάθι εφόσον είναι τοποθετημένο)				
A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ		ΕΠΙΛΟΓΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
Z12.1	Τύπος sidocar.	Τσαρούχι		
		Οβίδα		
		Βάρκα		
		ΑΛΛΟ (Περιγραφή)		
Z12.2	Πληροφορίες sidocar.	Κατασκευαστής		
		Έτος κατασκευής		
		Αρ. πλαισίου (εάν έχει)		
Z12.3	Αν το sidocar (καλάθι) ΔΕΝ είναι το αυθεντικό για αυτό το όχημα, περιγράψτε την προέλευσή του (μάρκα, μοντέλο, χρονολογία) και τυχόν αλλαγές.			

Z13.ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ, ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ				
A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
Z13.1	Αναφέρετε αναλυτικά πιθανές ελλείψεις, αντικαταστάσεις ή αντιγραφές αυθεντικών εξαρτημάτων:			

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

Δηλώνω υπεύθυνα ότι τα στοιχεία που συμπλήρωσα είναι τα σωστά και γνωρίζω πως οφείλω να ενημερώνω την τεχνική επιτροπή για όποια σημαντική αλλαγή (πλαίσιο, κινητήρα, κουστούμια, χρώμα, τροχοί, τιμόνι κ.λ.π.) τυχόν πραγματοποιήσω μετά την πιστοποίηση στο συγκεκριμένο όχημα.

Ο ΔΗΛΩΝ ή Η ΔΗΛΟΥΣΑ:

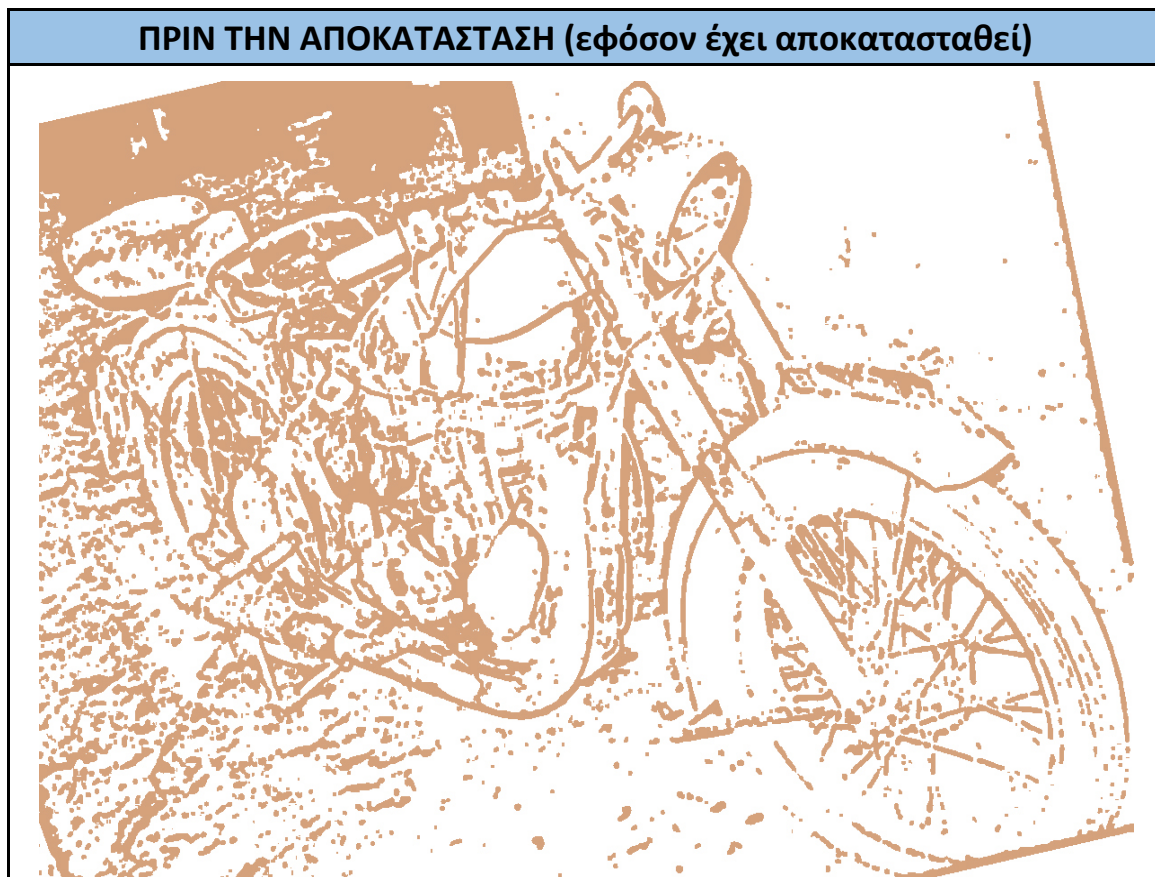
ΤΕΥΧΟΣ VIDEO ΚΑΙ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΩΝ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ

VIDEO

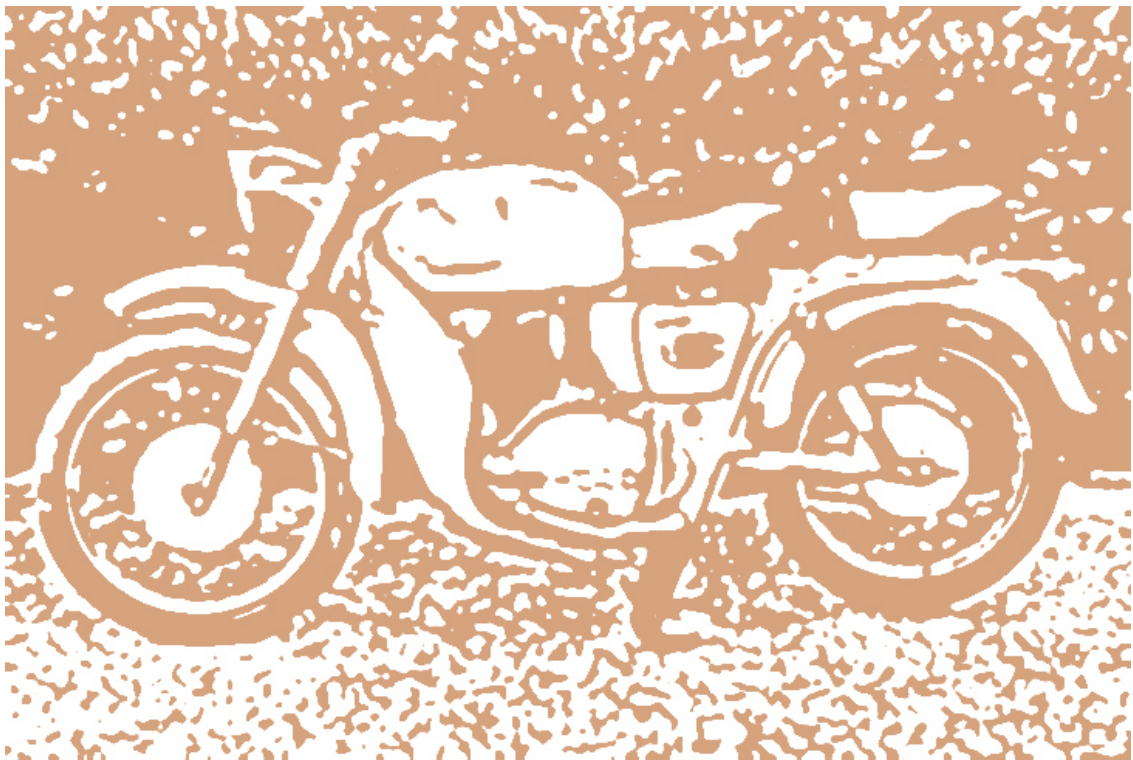
Για την έκδοση της κάρτας αυθεντικότητας απαιτείται η λήψη ενός συνεχόμενου video (μονοπλάνο) του συγκεκριμένου οχήματος με τις ακόλουθες προδιαγραφές:

1. Λήψη περιμετρικά ολόκληρου του οχήματος (360°) από ύψος ενός μέτρου (διάρκεια περίπου 30sec.).
2. Λήψη επάνω μέρους του οχήματος με φορά από το πίσω προς το εμπρός μέρος (διάρκεια περίπου 20sec.).
3. Λήψη του αριθμού πλαισίου με τρόπο ώστε να αναγνωρίζεται ο αριθμός κατά την προβολή του video (διάρκεια περίπου 10sec.).
4. Λήψη του αριθμού κινητήρα με τρόπο ώστε να αναγνωρίζεται ο αριθμός κατά την προβολή του video (διάρκεια περίπου 10sec.).
5. Λήψη της διαδικασίας εκκίνησης και λειτουργίας του κινητήρα.
6. Η συνολική διάρκεια της μαγνητοσκόπησης δεν πρέπει να ξεπερνά τα 2 λεπτά.
7. Η ανάλυση του video πρέπει να είναι 640 X 480 pixels.

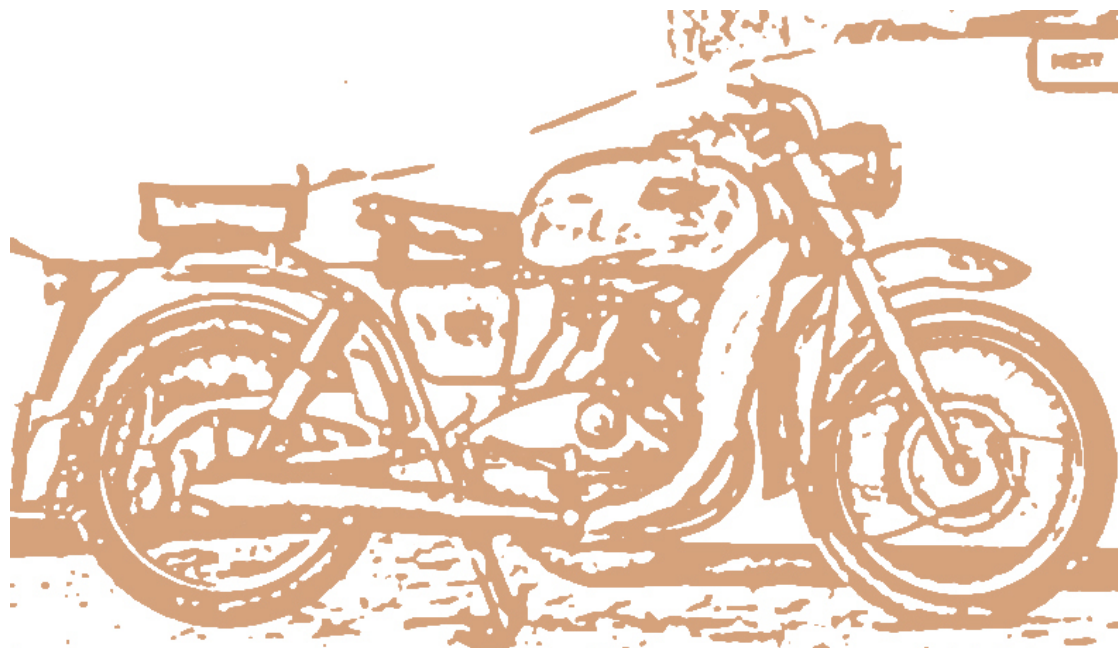
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ (ΤΥΠΩΜΕΝΕΣ ΣΕ ΓΥΑΛΙΣΤΕΡΟ ΧΑΡΤΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 15 x 10)



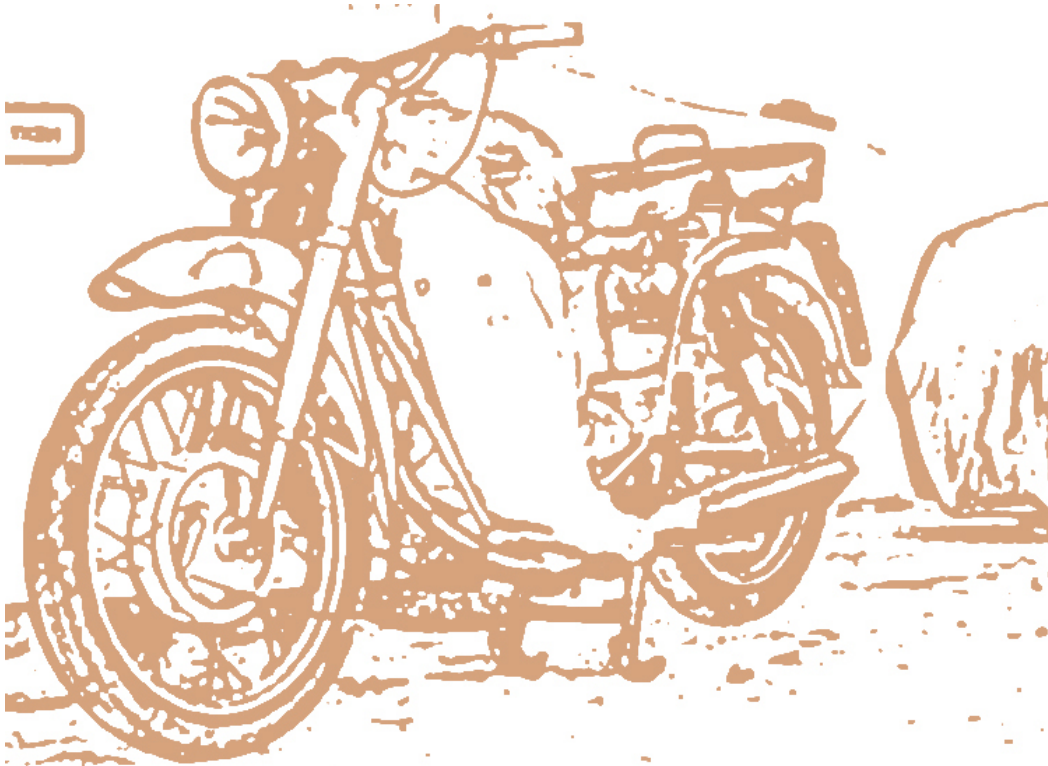
ΠΡΟΦΙΛ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΠΛΕΥΡΑΣ



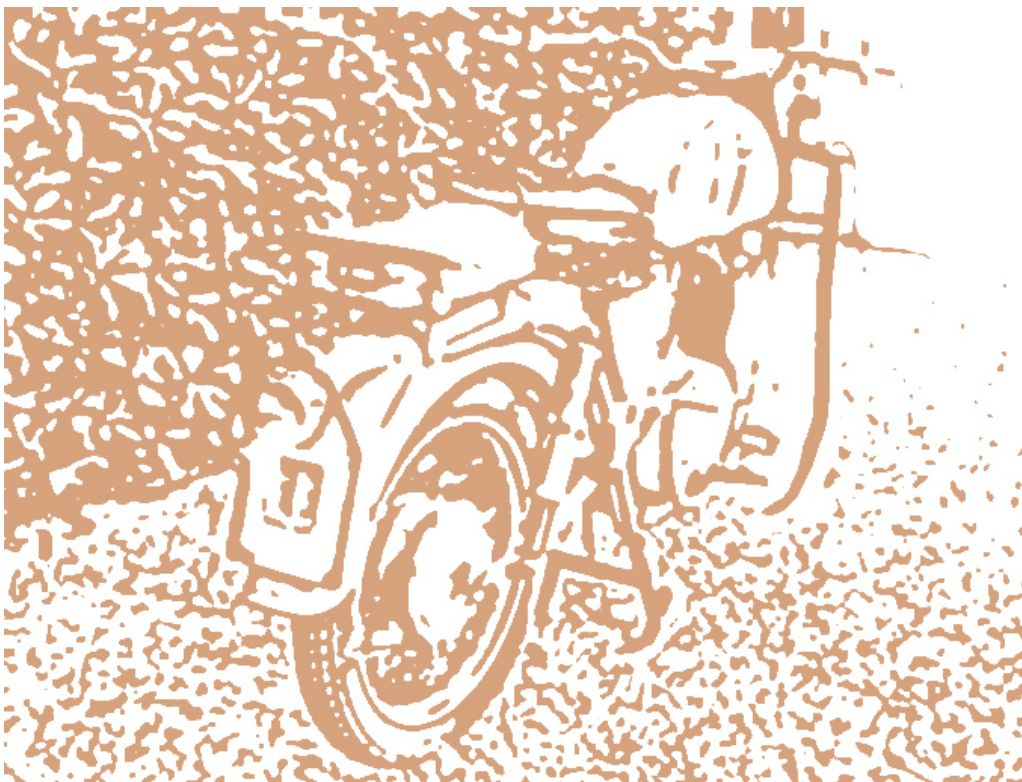
ΠΡΟΦΙΛ ΔΕΞΙΑΣ ΠΛΕΥΡΑΣ



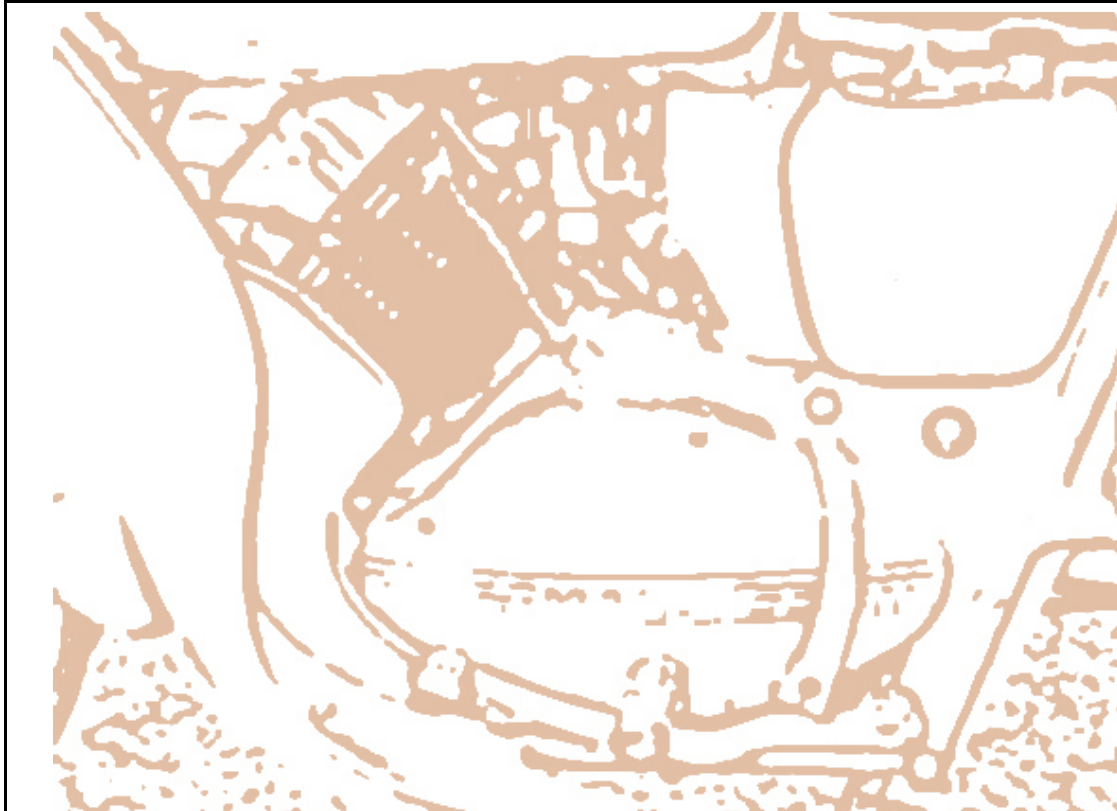
ΕΜΠΡΟΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ 3/4



ΠΙΣΩ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ 3/4



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΤΡΑ



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ



ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ



ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

[illegible]

