

# The classic choice

Μια επιλογή που μπορεί να κάνει τη διαφορά. Μια πρόταση μοτοσυκλέτας, που δύσκολα μπορεί να συγκριθεί με άλλες του είδους της. Μία Moto Guzzi με άρωμα από το παρελθόν και δυνατή γεύση από το μέλλον μιας ιστορικής εταιρείας, που τα τελευταία χρόνια έχει αναγεννηθεί.



1. Ένα μοντέλο, που μπορεί να προσφέρει στον αναβάτη της γνήσια, μοτοσυκλετιστική απόλαυση.
2. Διπλά αμορτισέρ και υπέροχες, νικηλωμένες εξαρτήσεις για ένα μοντέλο με διαχρονική γοητεία.
3. Ισχυρά φρένα από έναν άλλο μεγάλο κατασκευαστή, την Brembo.
4. Classic επιλογές στον προβολέα και τα αναλογικά όργανα.
5. Αυτή την υπέροχη εικόνα αντικρίζεις όταν καθίσεις στην σέλα της.





**Τ**ο υπέροχο χρώμα της, κάτι μεταξύ πράσινου και χρυσού μεταλλικού, είναι το πρώτο που σε κάνει να την προσέξεις. Σαγηνευτική από την πρώτη ματιά, σε τραβάει να την παρατηρήσεις καλύτερα, μαγνητίζοντας το βλέμμα σου. Όμορφες καμπύλες, με τα διαχρονικά χαρακτηριστικά ομορφιάς μιας ιταλίδας ντίβας που ξέρει τι θέλει. Εντυπωσιακή καθώς είναι, είναι δυνατόν να γοητεύσει από τους νεαρούς μοτοσυκλετιστές μέχρι μαρτυροκαπνισμένους αναβάτες, που έχουν περάσει και τα δεύτερα -άντα. Η V7 Caf Classic είναι μια πανέμορφη κατασκευή που διαφέρει από την απλή V7 Classic σε λίγα αλλά αρκετά ουσιαστικά σημεία.

Κατ'αρχήν, διαθέτει μια πανέμορφη και άνετη σέλα, που όμως τονίζει τον sport (ή καλύτερα, café racer) χαρακτήρα της. Ακόμη περισσότερο σε αυτό, συμβάλλουν τα κλιπόν που έχουν αντικαταστήσει το φαρδύ τιμόνι ενώ και τα τελικά των εξαρτήσεων έχουν πάρει μία μικρή κλίση προς τα πάνω.

Η νέα θέση οδήγησης αποδεικνύεται άνετη ακόμη και σε συνθήκες πόλης, αφού λόγω της όρθιας θέσης του σώματος, το βάρος που πέφτει στα χέρια δεν σε κουράζει. Η φαρδιά σέλα σου επιτρέπει να τοποθετήσεις το σώμα σου λίγο πιο μπροστά ή πιο πίσω, ανάλογα με το σωματότυπό σου.

Οι συνολικές διαστάσεις της μοτοσυκλέτας είναι ιδιαίτερα «μαζεμένες», ενώ και το βάρος της από την άλλη πλευρά είναι αναλογικά μικρό. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να μπορείς να κινηθείς ευέλικτα πάνω στη σέλα της.

Γνήσια μοτοσυκλετιστική απόλαυση

Το μοτέρ της σε κερδίζει αμέσως μόλις ακούσεις τον ήχο του. Αλλά και στη συνέχεια, σε κερδίζει με τη λειτουργία του. Με άφθονη ροπή από το χαμηλό φάσμα των στροφών, το μοτέρ με τον υποδειγματικό ψεκασμό σε κάνει να ξεχάσεις τη λειτουργία του κιβωτίου. Το Guzzi «τραβάει» από χαμηλά και καθώς ανεβαίνουν οι στροφές, σου δίνουν τη δυνατότητα να το απολαύσεις σε οποιοδήποτε δρόμο με στροφές. Εκεί βιώνεις μια γνήσια μοτοσυκλετιστική απόλαυση, τέτοια που μόνο μία μοτοσυκλέτα όπως η Café Classic μπορεί να σου προσφέρει...



**ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

Κινητήρας	τετράχρονος V2 αερόψυκτος
Κυβισμός (κ.εκ.)	744
Συμπίεση	9,6:1
Ισχύς (ίπποι/σ.α.λ.)	48,6/6800
Ροπή (kgm/σ.α.λ.)	5,57/3.600
Τροφοδοσία	Ηλ. Ψεκασμός
Εκκίνηση	Μίζα
Πλαίσιο	Ατσάλινο σωληνωτό

<b>Αναρτήσεις</b>	
Εμπρός	Τηλεσκοπικό πιρούνι 43 χιλ.
Διαδρομή (χλστ.)	130
Πίσω	Διπλά αμορτισέρ
Διαδρομή (χλστ.)	118
Φρένα Εμπρός	Δ. 320 χιλ.
Φρένα Πίσω	Δ. 260 χιλ.
<b>Τροχοί-Ελαστικά</b>	

Εμπρός	100/90 - 18
Πίσω	130/80 - 17
<b>Διαστάσεις</b>	
Μήκος (χλστ.)	2.185
Πλάτος (χλστ.)	800
Ύψος σέλας (χλστ.)	805
Μεταξόνιο (χλστ.)	1.449
Βάρος (κιλά)	1.825
Ρεζερβουάρ (λίτρα)	17

