

36 Hours – 24th Endurance Tour of Greece, 5-7 maggio 2023

Cari amici,

Come ogni primavera degli ultimi ventitré anni, la **36 Ore** Endurance Tour dell'Hellenic Club Moto Guzzi offre ancora una volta una spettacolare opportunità di guida attraverso le bellissime strade meno conosciute della Grecia, ancora una volta creando emozioni e costruendo amicizie.

Ci incontreremo nella hall di un albergo di Atene (dettagli da definire) giovedì 4 maggio tra le ore 15.00 e le ore 19.00, dove avverrà la registrazione delle persone provenienti dall'estero. A seguire, alle ore 20.00 briefing del 36 Hours Endurance Tour e consegna del materiale di partecipazione.

Poi ci rilasseremo, ci incontreremo di nuovo con gli amici, parleremo dei raduni dell'anno scorso e ci prepareremo per la mattinata. Il tour dei partecipanti al World Touring Challenge inizierà venerdì mattina presto alle 08:30 con nuovi percorsi e strade che la maggior parte di partecipanti non ha mai visto prima, principalmente nella Grecia centrale e nordoccidentale.

La registrazione per la partecipazione inizia lunedì 6 marzo 2023 per posta.

Non vediamo l'ora della vostra partecipazione con noi quest'anno!

36 ore – 24° Giro Endurance della Grecia **REGOLAMENTO SUPPLEMENTARE**

Reg. 1. Generale

Il 24° "36 Hours Endurance Tour" 2023 è organizzato dall'Hellenic Club Moto Guzzi (HCMG), sotto la supervisione della Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM) e della Commissione Touring and Leisure (CTL). L'evento si terrà dal 5 al 7 maggio 2023 secondo il presente Regolamento Particolare e il Codice Ambientale FIM. Si svolgerà nella regione geografica della GRECIA centrale, settentrionale e nordoccidentale.

Reg. 2 Dati dell'organizzatore

L'organizzazione del 24rd 36 Hours Endurance Tour 2023 è stata delegata a:

Nome: Hellenic Club Moto Guzzi - HCMG (EAMG)

Indirizzo: Praviou 21 & Megalou Vassiliou Str, 11855, Atene, GRECIA

e-mail: 36hours@motoguzziclub.gr

web site: <http://www.motoguzziclub.gr/>

Reg. 3 Comitato Esecutivo

Il Consiglio di HCMG nomina un Comitato Esecutivo di tre membri responsabile dell'evento e della pubblicazione dei risultati. Al Comitato deve partecipare almeno un membro del Consiglio Direttivo del Club. I membri del Comitato Esecutivo del 23° 36 Hours Endurance Tour sono:

Presidente: Babis Guioulmeidanoglou

Vicepresidente: Petros Athanasiadis

Segretario: Petros Andrianakis

Titolare della licenza FIM: Petros Andrianakis, numero di licenza: 14105

La prima riunione del Comitato Esecutivo si terrà lunedì 20 febbraio alle ore 17.00. Le riunioni successive saranno fissate dal Comitato Esecutivo.

Reg. 4 Descrizione Generale

La 36 Ore Endurance Tour viene organizzata da 23 anni ed è il principale evento annuale dell'Hellenic Club Moto Guzzi. I partecipanti guidano tutti i tipi di motociclette e si radunano da tutta la Grecia (e recentemente dall'Europa). Durante il Tour percorrono circa **1.700Km in circa 36 ore**, seguendo specifiche istruzioni e raccogliendo punti attraverso la partecipazione a sfide specifiche che si svolgono durante il Tour.

Durante le 36 ore del Tour, i partecipanti dovranno dimostrare il proprio passaggio attraverso appositi check-point, preventivamente definiti dagli organizzatori. La prova dell'attraversamento viene effettuata fotografando la loro motocicletta in ogni punto. La posizione del punto di controllo e la targa della moto devono essere chiaramente riconoscibili nella fotografia (es. fontana caratteristica in un villaggio, ponte, cappella ecc.). La motocicletta dovrebbe anche avere lo stemma della 36 Ore sul braccio montato in una posizione ben visibile in modo da essere visibile nella foto.

Soprattutto, i motociclisti potranno godere della magnifica campagna e della natura greca, guidando principalmente su strade secondarie a traffico molto basso che costituiscono una parte importante della Grecia. I partecipanti dovrebbero considerare seriamente che correranno anche su un asfalto di scarsa qualità, molto comune nella rete nazionale e provinciale della Grecia.

I partecipanti devono comprendere che l'evento non è una gara. È una sfida di resistenza, nonché un'esperienza di navigazione e guida sicura.

Reg. 5 Partecipazione al 24° 36 Hours Endurance Tour

Il numero di partecipanti è limitato a 150. I motociclisti di nazionalità non greca sono incoraggiati a partecipare, al fine di promuovere l'esperienza di guida greca a livello internazionale. Le iscrizioni saranno accettate da marzo ad aprile 2023. Il focus del Tour lungo gli itinerari prescelti sarà quello di garantire la sicurezza dei partecipanti. I principali incroci saranno presidiati e le strade selezionate saranno asfaltate e adatte al motociclismo con qualsiasi tempo. Durante l'evento la distanza totale percorsa sarà, come detto, di circa 1700 Km.

Reg. 6 Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno essere inviate **entro e non oltre le ore 24:00 del 14 aprile 2023**, con versamento dell'intero importo tramite Bonifico Bancario sul conto corrente del Circolo unitamente alla ricevuta via email del Modulo di Iscrizione, pubblicato sul sito del Circolo <http://www.motoguzziclub.gr/>.

La scadenza per le iscrizioni è il 14 aprile 2023. Le iscrizioni possono essere accettate dopo tale data a discrezione dell'Esecutivo

Reg. 7 Quota di partecipazione

La **Quota di Partecipazione è di 370€ a persona, pilota o passeggero**, se presente. La Quota di Partecipazione dovrà essere versata per intero (100%) dal partecipante entro il 14 aprile 2023 tramite Bonifico Bancario sul seguente conto:

Intestatario del conto: HELLENIC CLUB MOTO GUZZI

Banca: NATIONAL BANK OF GREECE, PIREOS 202, 17778 ATENE, GRECIA

CODICE BIC/SWIFT: ETHNGRAA

IBAN: GR 63 0110 1710 0000 1710 0380 082

Tutti i pagamenti saranno effettuati in Euro (€). Le spese di trasferimento sono a carico del partecipante. Assicurati di scrivere "Hellenic Club Moto Guzzi" come *Beneficiario* e "36 Ore" nei *Commenti*.

Reg. 8 Moto

I partecipanti devono guidare una motocicletta in grado di coprire lunghe distanze (consigliato: oltre 200cc). I partecipanti non saranno soggetti a controllo tecnico. Tutte le marche e i tipi di motociclette sono i benvenuti. Ogni motociclista è responsabile delle condizioni della propria motocicletta e della sua guida sicura. Le motociclette che trasportano identificazioni aziendali o annunci di prodotti/servizi non sono consentite senza il previo consenso e l'approvazione del Club.

Reg. 9 Riunione iniziale

L'incontro di "inizio e istruzioni generali" si svolgerà il 4 maggio 2023 alle 20:00, presso l'hotel ospitante ad Atene. Durante questo incontro gli Organizzatori annunceranno il Punto di partenza, ovvero da dove parte il Tour, le istruzioni generali sul Tour, i Giochi che si svolgeranno durante il Tour e la metodologia di valutazione. Ai partecipanti verrà consegnato il Road Book del Tour che sarà ampiamente illustrato dagli organizzatori. Gli organizzatori saranno a disposizione per rispondere alle domande dei partecipanti.

Per i ritardatari che non si presenteranno al kick-off meeting ci sarà la possibilità di ricevere via e-mail tutte le informazioni necessarie e il road book. Anche un breve briefing per i partecipanti avrà luogo prima della partenza, il 5 maggio alle 8:00.

Reg. 10 Alloggio, regali, souvenir e servizi per i partecipanti

Ogni partecipante che ha pagato la quota di iscrizione riceve i seguenti benefici minimi:

- Partecipazione al Tour Endurance di 36 ore
- Materiale di partecipazione (regolamento, road book ecc.) in greco, inglese e italiano (se esistono partecipanti dall'Italia)
- Assistenza di emergenza (solo durante l'orario dell'evento e lungo l'itinerario predefinito)
- Sistemazione per tre (3) notti in camera matrimoniale o doppia (in hotel a 4 e 5 stelle - da definire).
- Giovedì 4/5: cena
- Venerdì 5/5: colazione, cena
- Sabato 6/5: colazione, cena
- Domenica 7/5: colazione
- Durante il tour ci saranno soste di ristoro
- Medaglia ricordo o spilla o targa commemorativa o ornamento o t-shirt.
- Altri souvenir a discrezione dell'organizzatore (es. poster, adesivi ecc.)

Reg. 11 Centro Amministrativo

Il Centro amministrativo sarà aperto il 4 maggio 2023 dalle 14:00 alle 20:00 presso l'area dell'hotel. *(Poiché l'evento è in formato "caccia al tesoro", l'hotel di Atene verrà svelato ai partecipanti 2 settimane prima dell'evento, tutto ciò che devi sapere per ora è che si trova nella città di Atene. Si prega di controllare il Sito web del Club per maggiori informazioni su come arrivarci. Gli altri hotel saranno indicati nel road-book di ogni giornata).

Reg. 12 Risultati, premi e riconoscimenti

Al termine del Tour, i partecipanti devono inviare le proprie foto via e-mail a:

36hours@motoguzziclub.gr . La risoluzione massima consentita è 1200p. x 800p. L'ultima data di invio sarà mercoledì 5/10, 24:00. In alternativa, i partecipanti possono stampare le foto 10X15 e consegnarle con il proprio nome scritto su ciascuna, direttamente alla sede del club ad Atene, lunedì 8/5 o mercoledì 10/5 (tra le 21:00 e le 23:00).

Saranno assegnati premi per le categorie **Solo**, **Two-up** e **Team**. I punti verranno assegnati da:

1. I punti di ripresa fotografica (fino al 60% del totale).
2. I "giochi di prova" (fino al 25% del totale). Ci sarà almeno 1 sfida/partita al giorno. FIM W.T.C. i partecipanti parteciperanno e saranno classificati in 3 sfide/concorsi - uno al giorno, ciascuno con una classifica separata.
3. L'attenzione all'orientamento e alla non deviazione dal percorso ufficiale (fino al 15% del totale)
4. Punti in Percorsi Speciali definiti dagli Organizzatori
5. Lo spirito di solidarietà che mostra
6. Il suo comportamento generale sulla strada rilevato dagli organizzatori
7. Esistono sempre possibili punti di penalità (ad es. partenza ritardata, errori di prova fotografica ecc.).

A parità di punteggio verrà assegnato il premio al pilota con la motocicletta più vecchia (in base alla data di fabbricazione che in caso di dubbio verrà verificata dagli organizzatori).

Nota importante: ai partecipanti al WTC verrà assegnato un punteggio separato per ogni sfida a cui partecipano, PIÙ un quarto punteggio basato sulla loro posizione finale nella classifica generale.

Saranno assegnati i seguenti riconoscimenti:

1. Miglior pilota solitario
2. I migliori piloti in coppia
3. Migliori piloti di squadra
4. Miglior pilota partecipante al FIM Tourist Trophy (in base alla posizione nella classifica generale)
5. Partecipante più giovane
6. Trofeo Donne: Verranno premiate tutte le partecipanti.
7. Gli organizzatori possono assegnare alcuni altri premi a discrezione del Comitato Esecutivo.

I risultati saranno visualizzati due ore prima della cerimonia di premiazione e pubblicati sul sito web del Club. I risultati finali saranno consegnati al Consiglio del Club per l'approvazione.

Il Comitato Esecutivo sarà a disposizione dei partecipanti per trattare eventuali contestazioni sui risultati, fino a 30 minuti prima della cerimonia di premiazione finale.

Reg. 12.1 Marcatura del corridore singolo

Un Solo Rider è un pilota che partecipa con la propria moto - senza passeggero o co-pilota. La loro classifica nel Tour di 36 ore si basa su criteri ponderati, che sono correlati (di solito e solo a titolo indicativo) al numero di foto che raccoglieranno, al loro punteggio nei giochi di precisione/abilità, nonché a eventuali risultati su percorsi specifici selezionati. Gli Organizzatori possono modificare il numero di giochi, foto e percorsi richiesti, o aggiungere/sottrarre attività o giochi per facilitare il regolare svolgimento del Tour, in qualsiasi momento.

Alla fine del Tour i tre (3) partecipanti con il punteggio più alto ottengono rispettivamente il 1°, 2° e 3° Solo Rider Awards. In caso di parità di punteggio, il premio sarà assegnato al pilota con la motocicletta più anziana e, in caso di moto della stessa età, al pilota più anziano.

Reg. 12.2 Marcatura dei corridori in coppia

I Two-up Riders sono una motocicletta con un pilota e un passeggero/co-pilota. La partecipazione dei Two-up Riders è dichiarata prima dell'inizio del Tour sul Modulo di Iscrizione. Il metodo di valutazione è esattamente lo stesso di quello per Solo Rider (nei "giochi" o attività in cui è coinvolto il co-pilota, i punteggi sono ricavati dalla media aritmetica dei punteggi del pilota e del co-pilota) ma i partecipanti al Two-up Rider sono classificati e valutati autonomamente nella propria categoria. La coppia (cavaliere e accompagnatore) con il miglior punteggio riceve il premio Best Two-up Riders.

Reg. 12.3 Marcatura della squadra (applicabile SOLO alle squadre greche - squadre WTC soggette alle regole WTC)

I Piloti possono partecipare a gruppi con le loro motociclette come Team, composto da almeno quattro (4) o più motociclette. Ogni Team dichiara la propria partecipazione prima dell'inizio del Tour compilando l'apposita indicazione nel Modulo di Iscrizione. I partecipanti in coppia possono anche partecipare a una squadra.

La squadra deve seguire l'itinerario collegato. In tutte le fotografie scattate come prova del superamento dei punti prefissati, devono essere chiaramente rappresentati tutti i membri della squadra. Inoltre, in tutti i giochi/concorsi tutti i membri della squadra devono prendere parte, contemporaneamente, uno dopo l'altro. Anche la partenza e l'arrivo delle squadre devono avvenire contemporaneamente.

Le squadre vengono valutate nel seguente modo:

A. Ogni partecipante della squadra è contrassegnato individualmente, considerando il partecipante come pilota singolo (o pilota in coppia)

B. Alla fine del Tour vengono sommati i punteggi di ciascun Team Rider e il punteggio della squadra è il punteggio medio della squadra.

C. I partecipanti di ciascuna squadra sono classificati in base al loro stato individuale e una classifica separata nella squadra, dove le squadre sono classificate in base al punteggio medio di ciascuna squadra. Nel caso in cui i Piloti Two-up si uniscano alla Squadra, questa viene classificata rispettivamente come Two-up e come Squadra.

D. Se un membro del Team fallisce in un "gioco", il suo Team può continuare, purché il numero di motociclette del Team che parteciperanno sia maggiore o uguale a quattro (4).

E. Se un membro di una squadra, per qualsiasi motivo, continua per il resto del Tour da solo senza il resto della squadra, allora questo membro è contrassegnato e normalmente classificato nella categoria solista, ma nella squadra è contrassegnato come un membro che se n'è andato.

F. Alla fine del Tour le tre (3) Squadre con il punteggio più alto ottengono rispettivamente il 1°, 2° e 3° Premio Squadra. In caso di parità di Team, il premio sarà assegnato al Team con il maggior numero di moto e, a parità di numero di moto, al Team con l'età media più alta.

Reg. 13 Squalifiche

Sotto la supervisione del Comitato Esecutivo, i partecipanti possono essere ufficialmente squalificati se necessario. La decisione del Comitato Esecutivo sarà definitiva in merito.

Reg. 14 Cerimonia di premiazione

La cerimonia di premiazione si svolgerà ad Atene, diversi giorni dopo l'evento. Dettagli da annunciare.

Reg. 15 Annullamento dell'evento

L'organizzatore può annullare l'evento:

– Se, alla data di chiusura, il numero di iscrizioni è inferiore a 100.

– In caso di assoluta necessità.

In caso di annullamento dell'evento, i partecipanti che hanno inviato via e-mail i moduli di iscrizione prima della data di chiusura verranno avvisati e riceveranno un rimborso completo.

Reg. 16 Cancellazione dell'iscrizione

In caso di cancellazione individuale dell'iscrizione, l'Organizzatore deve essere informato entro il 14 aprile 2023 al più tardi. In questo caso verrà rimborsato il 90% della quota di iscrizione. Il 50% verrà rimborsato se la cancellazione avviene tra il 14 aprile e il 24 aprile 2023. Dopo tale data non verrà effettuato alcun rimborso.

Reg. 17 Responsabilità dei partecipanti (Responsabilità delle Autorità, degli Organizzatori e dei partecipanti)

Secondo il CTG (art. 11) e l'art. 19 (Radunate Turistiche di Categoria A) tutti i partecipanti dovranno essere in possesso di patente di guida in corso di validità con idonea assicurazione infortuni e responsabilità civile verso terzi valida per i Paesi di transito. Inoltre, i partecipanti si impegnano a manlevare ed esonerare gli organizzatori e gli incaricati, nonché i loro dipendenti, funzionari e incaricati da qualsiasi responsabilità verso terzi per qualsiasi perdita, danno o pregiudizio, per i quali è solidalmente responsabile.

A garanzia di quanto sopra, i partecipanti dovranno sottoscrivere un'apposita dichiarazione di responsabilità che esoneri l'Hellenic Club Moto Guzzi da responsabilità in caso di incidente o

danneggiamento della motocicletta e che accettino integralmente e senza riserve le presenti condizioni.

Le istruzioni della polizia durante il tour devono essere seguite.

Reg. 18 Condotta del ciclista e tutela dell'ambiente

I motociclisti sono tenuti a considerare gli altri utenti della strada (CTG Art.3).

Articolo 1.2 del Codice dell'ambiente – Condotta del ciclista:

- a) I singoli motociclisti dovrebbero sviluppare abitudini di guida per garantire la piena integrazione con altri tipi di utenti della strada.
- b) Guidare in sicurezza ed evitare una guida aggressiva e competitiva.
- c) Risparmiare benzina e ridurre l'inquinamento evitando inutili giri al minimo dei motori.
- d) Guidare educatamente e limitare l'inquinamento acustico utilizzando il clacson solo in un'emergenza.
- e) Disturbo da rumore. Usa un sistema di scarico standard o un altro silenzioso e mantienilo sistemi audio a basso livello.
- f) Utilizzare solo percorsi aperti ai motociclisti.
- g) Guidare come un professionista guidando a un ritmo tranquillo e discreto durante la guida in gruppi.
- h) Rispettare la natura evitando di percorrere sentieri che rischiano di essere danneggiati oltre a punto di ripresa naturale.
- i) Proteggi la fauna selvatica e il suo habitat naturale guidando in modo intelligente.
- j) Assicurarsi che l'olio usato, i pneumatici, le batterie e altri articoli riciclabili siano adeguatamente riciclati.
- k) Incoraggiare un uso razionale del carburante e l'economia dello spazio utilizzando i motocicli invece di guidare automobili.
- l) Ricorda che le nostre città e le nostre strade non sono circuiti.
- m) Si consiglia vivamente ai partecipanti di astenersi dal consumo di alcolici durante i tour

EXTRA:

Noleggio bici :

Per coloro che desiderano Fly & Ride, l'organizzatore raggiungerà un accordo per prezzi competitivi con le società di noleggio moto ad Atene, fornendo una vasta gamma di moto. Il ritiro delle moto avverrà nel centro della città di Atene. Tenete d'occhio www.motoguzziclub.gr per gli annunci.

Soggiorno prolungato:

I partecipanti provenienti dall'estero devono sapere che la fine dell'evento è il 7 maggio a tarda notte, nello stesso hotel in cui alloggeremo venerdì 5/5. Dovendo dirigersi verso le loro città o contee in sicurezza, si consiglia vivamente di pernottare lì e ricominciare da capo il lunedì mattina. Pertanto, venerdì 5/5 potranno organizzare individualmente il loro soggiorno presso lo stesso hotel per il 7 maggio. Il costo sarà molto, molto basso (è un hotel 5*), offerta speciale per i partecipanti di 36hours!

I partecipanti che desiderano prolungare la loro visita in Grecia trascorrendo alcuni giorni ad Atene dopo l'evento 36 ore, beneficeranno di visite guidate nella prefettura dell'Attica da parte dell'organizzatore, a condizione che formino un gruppo di 4 o più persone.