

36 Ore – 26° Endurance Tour (Raduno Raid) della Grecia, **08-11 maggio 2025**

Cari amici,

Come ogni primavera degli ultimi venticinque anni, il **36 Ore** Endurance Tour (Raduno Raid) dell'Hellenic Club Moto Guzzi offre nuovamente una spettacolare opportunità di guida attraverso le meravigliose e meno note strade della Grecia, creando ancora una volta emozioni, ricordi e costruendo amicizie.

Ci incontreremo nella hall dell'hotel ad Atene (dettagli da annunciare)

Giovedì 08 maggio tra le ore 15.00 e le ore 19.00 si svolgerà la registrazione dei motociclisti provenienti dall'estero. Successivamente, alle ore 20.00, si terrà il briefing del 36 Hours Endurance Tour e la consegna del materiale di partecipazione.

Dopo l'iscrizione ci rilasseremo, incontreremo di nuovo gli amici, faremo nuove conoscenze, parleremo del raduno dell'anno scorso e ci prepareremo per l'avventura del mattino successivo.

Il raduno dei partecipanti alla **Touring World Challenge (TWC)** inizierà venerdì mattina presto alle 08:30 con nuovi percorsi e strade che la maggior parte di noi non ha mai percorso prima, principalmente nella Grecia centrale e settentrionale.

Per facilitare i partecipanti all'altra importante challenge FIM, l'International Travelers Challenge (ITC) (qui: <https://www.fim-touring.com/pages/FIM-ITC>), l'itinerario di quest'anno includerà quanti più punti ITC possibili.

Le iscrizioni per la partecipazione iniziano lunedì 3 marzo 2025 inviando una e-mail a:

36hours@motoguzziclub.gr

Non vediamo l'ora di vedervi partecipare con noi quest'anno!

36 Ore – 26° Endurance Tour (Raduno Raid) della Grecia **REGOLAMENTO SUPPLEMENTARE**

Reg. 1 Disposizioni generali

Il 2025, 26° "36 Hours Endurance Tour" annuale è organizzato dall'Hellenic Club Moto Guzzi (HCMG), sotto la supervisione della Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM) e della Touring and Leisure Commission (CTL). L'evento si terrà tra il 9 e l'11 maggio 2025 secondo il presente Regolamento supplementare e il Codice ambientale FIM. Si svolgerà nella regione geografica della GRECIA centrale e settentrionale.

Reg. 2 Dati dell'organizzatore

L'organizzazione del 26° 36 Hours Endurance Tour (Raduno Raid) del 2025 è stata delegata a:

Nome: Hellenic Club Moto Guzzi - HCMG (EAMG)

Indirizzo: Praviou 21 & Megalou Vassiliou Str, 11855, Athens, GREECE

e-mail: 36hours@motoguzziclub.gr

sito web: <http://www.motoguzziclub.gr>

Reg. 3 Comitato Esecutivo

Il Consiglio di HCMG nomina un Comitato esecutivo di tre membri responsabili dell'evento e della pubblicazione dei risultati. Almeno un membro del Consiglio del Club deve partecipare al Comitato. I membri del Comitato esecutivo per il 36 Hours Endurance Tour sono:

Presidente: Babis Guioulmeidanoglou

Vicepresidente: Petros Athanasiadis

Segretario: Christos Geropoulos

Titolare della licenza FIM: Petros Andrianakis, Numero di licenza: 14105

La prima riunione del Comitato Esecutivo si terrà lunedì 20 febbraio alle ore 17.00. Le riunioni successive saranno fissate dal Comitato Esecutivo.

Reg. 4 Descrizione generale

Il 36 Hours Endurance Tour è stato organizzato negli ultimi 26 anni ed è il principale evento annuale dell'Hellenic Club Moto Guzzi. I partecipanti guidano tutti i tipi di motociclette e si riuniscono da tutta la Grecia (e di recente dall'Europa). Durante il Tour, percorrono circa **1.500 km in circa 36 ore**, seguendo istruzioni specifiche e raccogliendo punti attraverso la partecipazione a sfide specifiche che si svolgono durante il Tour..

Durante il Tour, i partecipanti devono dimostrare il loro passaggio attraverso specifici check-point, che sono stati definiti in anticipo dagli organizzatori. La prova dell'attraversamento viene fornita fotografando la propria motocicletta in ogni punto. La posizione del check-point e la targa della moto devono essere chiaramente riconoscibili nella fotografia (ad esempio, una fontana caratteristica in un villaggio, un ponte, una cappella, ecc.). I motociclisti devono anche avere il badge al braccio "36 ore" montato in una posizione ben visibile per essere visibili nelle foto.

Soprattutto, i motociclisti potranno godere della magnifica campagna e natura greca, guidando principalmente su strade secondarie, molto poco trafficate, che sono una parte importante della Grecia. I partecipanti dovrebbero seriamente considerare che guideranno anche su un asfalto di scarsa qualità, molto comune nella rete nazionale e provinciale della Grecia.

I partecipanti devono comprendere che l'evento non è una gara. È una sfida di resistenza, oltre che un'esperienza di navigazione e guida sicura.

Reg. 5 Partecipazione al 26° 36 Hours Endurance Tour annuale

Il numero dei partecipanti è limitato a 150. I motociclisti di nazionalità non greca sono incoraggiati a partecipare, al fine di promuovere l'esperienza di guida in Grecia a livello internazionale. Le iscrizioni saranno accettate da marzo ad aprile 2025. L'obiettivo del Tour lungo gli itinerari scelti sarà quello di garantire la sicurezza dei partecipanti. Gli incroci principali saranno presidiati e le strade selezionate saranno tutte asfaltate e adatte al motociclismo in qualsiasi condizione atmosferica. Durante l'evento la distanza totale percorsa sarà di circa 1500 km, come detto.

Reg. 6 Partecipazioni

Le iscrizioni dovranno pervenire entro e **non oltre le ore 24:00 del 25 aprile 2025**, con versamento dell'intero importo tramite Bonifico Bancario sul conto corrente intestato al Club unitamente alla ricevuta via email del Modulo di Iscrizione, pubblicato sul sito del Club ([qui: https://motoguzziclub.gr/about/36oro/36-hours-2025-26th-endurance-tour-of-greece-08-11-may-2025.html](https://motoguzziclub.gr/about/36oro/36-hours-2025-26th-endurance-tour-of-greece-08-11-may-2025.html)).

La scadenza per le iscrizioni è il 25 aprile 2025. Le iscrizioni potrebbero essere accettate dopo questa data a discrezione del Comitato esecutivo. Potrebbe essere applicato un costo aggiuntivo per le iscrizioni tardive.

Reg. 7 Quota di partecipazione

La **quota di partecipazione è di 450 € a persona, pilota o passeggero**, se presente. La quota di partecipazione deve essere versata per intero (100%) dal partecipante entro il 10 aprile 2025, tramite bonifico bancario sul seguente conto:

Titolare del conto: HELLENIC CLUB MOTO GUZZI

Banca: NATIONAL BANK OF GREECE, PIREOS 202, 17778 ATHENS, GREECE

BIC/SWIFT CODE: ETHNGRAA

IBAN: GR 63 0110 1710 0000 1710 0380 082

Tutti i pagamenti saranno effettuati in euro (€). **Le spese di trasferimento sono a carico del partecipante.** Assicurati di scrivere "Hellenic Club Moto Guzzi" come *beneficiario* e "36 ore" nei *commenti*.

Reg. 8 Motociclette

I partecipanti devono guidare una motocicletta in grado di coprire lunghe distanze (consigliato: oltre 200 cc). I partecipanti non saranno soggetti a controllo tecnico. Sono benvenute tutte le marche e i tipi di motociclette. Ogni motociclista è responsabile delle condizioni della propria motocicletta e della sua guida sicura. Non sono ammesse motociclette che trasportano identificativi aziendali o annunci di prodotti/servizi senza il previo consenso e l'approvazione del Club.

Reg. 9 Riunione di avvio

La riunione di "avvio e istruzioni generali" si svolgerà l'8 maggio 2025 alle 20:00, presso l'hotel ospitante ad Atene. Durante questa riunione gli organizzatori annunceranno il punto di partenza, ovvero da dove parte il Tour, le istruzioni generali sul Tour, le sfide/i giochi che si svolgeranno durante il Tour e la metodologia di marcatura. Il Tour Road Book verrà consegnato ai partecipanti e sarà ampiamente spiegato dagli organizzatori. Gli organizzatori saranno disponibili a rispondere alle domande dei partecipanti.

Per i ritardatari che non riescono a partecipare alla riunione del' avvio ci sarà la possibilità di ricevere tutte le informazioni necessarie e il road book via e-mail. Inoltre, prima della partenza, il 09 maggio alle ore 8:00, si terrà un breve briefing per i partecipanti.

Reg. 10 Alloggio, vantaggi, omaggi, souvenir e servizi per i partecipanti

Ogni partecipante che ha pagato la quota di iscrizione riceve i seguenti vantaggi minimi:

- Partecipazione al 36 Hours Endurance Tour
Materiale di partecipazione (regolamenti, road book ecc.) in greco, inglese e italiano (Se i partecipanti dall'Italia lo desiderano)
- Assistenza di emergenza (solo durante gli orari dell'evento e lungo l'itinerario predefinito)
- Sistemazione per tre (3) notti in camera doppia o matrimoniale (in hotel a 4 e 5 stelle - da definire).
- Giovedì 4/5: cena
- Venerdì 5/5: colazione, cena
- Sabato 6/5: colazione, cena
- Domenica 7/5: colazione
- Durante il raduno saranno previste soste per rinfreschi e spuntini leggeri
- Medaglia ricordo o spilla o targa commemorativa o ornamento o maglietta.
- Altri souvenir a discrezione dell'organizzatore (ad esempio poster, adesivi ecc.)

Reg. 11 Centro Amministrativo

Il centro amministrativo sarà aperto l'8 maggio 2025 dalle 14:00 alle 20:00 presso l'Hotel. *(Dato che l'evento è in formato "caccia al tesoro", l'hotel di Atene sarà svelato ai partecipanti 2 settimane prima dell'evento, tutto ciò che devi sapere per ora è che si trova nella città di Atene. Si prega di controllare il sito web del Club per maggiori informazioni su come arrivarci. Gli altri hotel saranno indicati nel road-book di ogni giorno).

Reg. 12 Risultati, Premi e Riconoscimenti

Dopo la fine del Raduno, i partecipanti dovranno inviare le loro foto via email a: 36hours@motoguzziclub.gr La risoluzione massima consentita è 1200p. X 800p. L'ultima data di spedizione sarà mercoledì 14/5, 24:00. In alternativa, i partecipanti possono stampare le foto 10X15 e consegnarle con il loro nome scritto su ciascuna, direttamente alla sede centrale del Club ad Atene, lunedì 12/5 o mercoledì 14/5 (tra le 21:00 e le 23:00).

Saranno assegnati premi per le categorie Solo, Two-up e Team. I punti saranno assegnati da:

1. I punti di ripresa fotografica (fino al 60% del totale).
2. I "giochi-test" (fino al 25% del totale). Ci sarà almeno 1 sfida/partita al giorno. I partecipanti al FIM W.T.C. parteciperanno e saranno classificati in 3 sfide/concorsi, uno al giorno, ognuno con una classificazione separata.

3. L'attenzione all'orientamento e alla non deviazione dal percorso ufficiale (fino al 15% del totale)
4. Punti nei percorsi speciali definiti dagli organizzatori
5. Lo spirito di solidarietà che dimostra
6. Il suo comportamento generale sulla strada come notato dagli organizzatori
7. Sono sempre possibili punti di penalità (ad esempio partenza in ritardo, errori nella prova fotografica, ecc.).

A parità di punteggio, il premio verrà assegnato al pilota che guiderà la motocicletta più vecchia (in base alla data di fabbricazione che, in caso di dubbio, verrà verificata dagli organizzatori).

Nota importante: ai partecipanti al TWC verrà assegnato un punteggio separato per ogni sfida a cui partecipano, PIÙ un quarto punteggio basato sulla loro posizione finale nella classifica generale, quest'ultimo sarà quello che conterà per la classifica TWC.

Saranno assegnati i seguenti premi:

1. Miglior pilota singolo
2. Migliori piloti in coppia
3. Migliori piloti in squadra
4. Miglior pilota partecipante al FIM Tourist Trophy (in base alla posizione nella classifica generale)
5. Partecipante più giovane
6. Trofeo femminile: verranno premiate tutte le donne pilota
7. Gli organizzatori possono presentare altri premi a discrezione del Comitato esecutivo.

I risultati saranno esposti due ore prima della cerimonia di premiazione e pubblicati sul sito web del Club. I risultati finali saranno consegnati al Consiglio del Club per l'approvazione.

Il Comitato Esecutivo sarà a disposizione dei partecipanti per gestire eventuali contestazioni sui risultati, fino a 30 minuti prima della cerimonia di premiazione finale.

Reg. 12.1 Marcatura del pilota solista

Un Pilota Solista è un motociclista che partecipa con la propria motocicletta, senza passeggero o copilota. La sua classifica nel Tour di 36 ore si basa su criteri ponderati, che sono correlati (solitamente e solo indicativamente) al numero di foto che raccoglierà, al suo punteggio nei giochi di precisione/abilità, nonché a qualsiasi risultato su percorsi specifici selezionati. Gli organizzatori possono modificare il numero di giochi, foto e percorsi richiesti, o aggiungere/sottrarre attività o giochi per facilitare il regolare svolgimento del Tour, in qualsiasi momento. Alla fine del Tour i tre (3) motociclisti con il punteggio più alto ottengono rispettivamente il 1°, 2° e 3° Solo Rider Awards. In caso di parità di punti, il premio verrà assegnato al motociclista con la motocicletta più vecchia e, in caso di moto della stessa età, al motociclista più anziano..

Reg. 12.2 Marcatura dei Riders a due

I Riders a due sono motociclette con un pilota e un passeggero/copilota. La partecipazione ai Riders a due viene dichiarata prima dell'inizio del Tour sul Modulo di Registrazione. Il metodo di valutazione è esattamente lo stesso di quello per Pilota Solista (nei "giochi" o nelle attività in cui è coinvolto il copilota, i punteggi sono derivati dalla media aritmetica dei punteggi del pilota e del copilota) ma i partecipanti alla categoria Riders a due sono classificati e valutati autonomamente nella propria categoria. La coppia (pilota e copilota) con il punteggio migliore si aggiudica il premio Best Two-up Riders Award.

Reg. 12.3 Marcatura di squadra (applicabile SOLO alle squadre greche - I team del WTC sono soggetti alle regole del WTC)

I piloti possono partecipare in gruppi con le loro motociclette come un Team, composto da almeno quattro (4) o più motociclette. Ogni Team dichiara la propria partecipazione prima dell'inizio del Tour compilando l'apposita indicazione nel Modulo di Registrazione. Possono partecipare a un Team anche i partecipanti in coppia. Il team deve seguire l'itinerario collegato. In tutte le fotografie scattate come prova del superamento dei punti predefiniti, tutti i membri del team devono essere chiaramente mostrati. Inoltre, in tutti i giochi/concorsi tutti i membri del team devono prendere parte, contemporaneamente, uno dopo l'altro. Anche la partenza e l'arrivo dei team devono essere contemporaneamente.

Le squadre vengono valutate nel modo seguente:

A. Ogni pilota del Team viene contrassegnato individualmente, considerando il corridore come un pilota singolo (o un pilota in coppia)

B. Alla fine del Tour vengono sommati i punteggi di ogni Team Rider e il punteggio del Team è la media dei punteggi del Team.

C. I partecipanti di ogni Team sono classificati in base ai loro punteggi di stato individuali e a una classificazione separata nel Team, dove i Team sono classificati in base al punteggio medio di ogni Team. Nel caso di Two-up Riders che si uniscono al Team, questo è classificato come Two-up e come Team rispettivamente.

D. Se un membro del Team fallisce in una "partita", il suo Team potrà continuare, a patto che il numero di motociclette del Team che parteciperà sia maggiore o uguale a quattro (4).

E. Se un membro di una squadra, per qualsiasi motivo, continua per il resto del Tour da solo senza il resto della squadra, allora questo membro viene contrassegnato e normalmente classificato nella categoria Solo, ma nella squadra, viene contrassegnato come un membro che ha lasciato.

F. Al termine del Tour i tre (3) Team con il punteggio più alto ottengono rispettivamente il 1°, 2° e 3° Team Award. In caso di equivalenza di Team, il premio verrà assegnato al Team con il maggior numero di motociclette e, in caso di parità di motociclette, al Team con l'età media più alta.

Reg. 13 Squalifiche

Sotto la supervisione del Comitato Esecutivo, i partecipanti possono essere ufficialmente squalificati se necessario. La decisione del Comitato Esecutivo sarà definitiva su questa questione.

Reg. 14 Cerimonia di premiazione

La cerimonia di premiazione avrà luogo ad Atene, qualche giorno dopo l'evento. I dettagli saranno annunciati a tempo debito.

Reg. 15 Annullamento dell'evento

L'organizzatore può annullare l'evento:

– Se, alla data di chiusura, il numero di iscrizioni è inferiore a 100.

– In caso di assoluta necessità.

In caso di annullamento dell'evento, i partecipanti che hanno inviato via e-mail i loro moduli di iscrizione prima della data di chiusura saranno avvisati e riceveranno un rimborso completo.

Reg. 16 Annullamento della registrazione

In caso di annullamento individuale della registrazione, l'Organizzatore deve essere informato entro e non oltre il 9 aprile 2025. In questo caso verrà rimborsato il 90% della quota di iscrizione. In caso di annullamento individuale della registrazione tra il 10 e il 25

aprile 2025, verrà rimborsato il 50%. Qualsiasi annullamento dopo il 25 aprile 2025 non è rimborsabile.

Reg. 17 Responsabilità dei partecipanti (Responsabilità delle Autorità, degli Organizzatori e dei partecipanti)

Secondo il CTG (art. 11) e l'art. 19 (Raduni turistici di categoria A), tutti i partecipanti devono essere in possesso di una patente di guida valida con un'adeguata assicurazione contro gli incidenti e la responsabilità civile verso terzi valida per i paesi attraverso i quali transiteranno. Inoltre, i partecipanti si impegnano a indennizzare ed esonerare gli organizzatori e i funzionari, nonché i loro dipendenti, funzionari e agenti da qualsiasi responsabilità verso terzi per qualsiasi perdita, danno o lesione, per i quali sono solidalmente responsabili.

Per garantire quanto sopra, i partecipanti devono firmare una dichiarazione di responsabilità pertinente che esoneri l'Hellenic Club Moto Guzzi da ogni responsabilità in caso di incidente o danno motociclistico e che accettino completamente e senza riserve questi termini e condizioni.

Devono essere seguite le istruzioni della polizia durante il tour.

Reg. 18 Condotta del motociclista e tutela dell'ambiente

I motociclisti devono tenere in considerazione gli altri utenti della strada (CTG Art. 3).

Articolo 1.2 del Codice dell'ambiente - Condotta del motociclista:

- a) I singoli motociclisti devono sviluppare abitudini di guida per garantire la piena integrazione con gli altri tipi di utenti della strada.
- b) Guidare in modo sicuro ed evitare una guida aggressiva e competitiva.
- c) Risparmiare benzina e ridurre l'inquinamento evitando di far girare il motore al minimo inutilmente.
- d) Guidare educatamente e limitare l'inquinamento acustico utilizzando il clacson solo in caso di emergenza.
- e) Fastidio acustico. Utilizzare un sistema di scarico standard o un altro silenzioso e mantenere i sistemi audio a un livello basso.
- f) Utilizzare solo percorsi aperti ai motociclisti.
- g) Guidare come un professionista guidando a un ritmo silenzioso e discreto quando si guida in gruppo.
- h) Rispettare la natura non viaggiando su sentieri che rischiano di essere danneggiati oltre un punto di ripristino naturale.
- i) Proteggere la fauna selvatica e il suo habitat naturale guidando in modo intelligente.
- j) Assicuratevi che l'olio usato, i pneumatici, le batterie e gli altri articoli riciclabili siano riciclati correttamente.
- k) Incoraggiate un uso razionale del carburante e un risparmio di spazio utilizzando motociclette invece di guidare automobili.
- l) Ricordate che le nostre città e le nostre strade non sono circuiti.
- m) Si consiglia vivamente ai partecipanti di astenersi dal consumo di alcol durante i tour

EXTRA:

Noleggio Moto:

Per coloro che desiderano Fly & Ride, l'organizzatore raggiungerà un accordo per prezzi competitivi con le aziende di noleggio moto di Atene, che offrono un'ampia gamma di moto. Il ritiro delle moto avverrà nel centro di Atene. Tenete d'occhio www.motoguzziclub.gr per gli annunci.

Soggiorno prolungato:

Partecipanti provenienti dall'estero, si prega di notare che:

Il completamento dell'evento avverrà a tarda notte di domenica 11 maggio 2025, in una località a più di 100 km da Atene. Se si necessita di una prenotazione alberghiera per domenica sera, vicino alla località di completamento del tour, per ripartire freschi lunedì, si prega di avvisare l'organizzatore durante il processo di registrazione. Gli organizzatori organizzeranno tariffe speciali per questa notte extra.

I partecipanti che desiderano prolungare la loro visita in Grecia trascorrendo alcuni giorni ad Atene dopo l'evento 36 Hours, potranno beneficiare di visite guidate nella prefettura dell'Attica da parte dell'organizzatore, a condizione che formino un gruppo di 4 persone o più. Si prega di avvisare al momento della registrazione.